



ZAŁĄCZNIK NR 1 do Zapytania ofertowego

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.

„Przebudowa ul. Cieszkowskiego w Bydgoszczy”

**w ramach rewitalizacji strefy śródmiejskiej
Bydgoszczy**



SPIS TREŚCI

1.	Informacje wstępne	3
1.1	Przedmiot zamówienia	3
1.2	Zamawiający	3
1.3	Obszar przedmiotu zamówienia	3
2	Podział prac na etapy realizacyjne	3
3	Ogólny opis stanu istniejącego	4
4	Szczegółowy zakres projektu	5
5	Wykonanie projektów budowlanych	7
6	Uzyskanie pozwoleń budowlanych/przyjęcia zgłoszenia	9
7	Materiały wyjściowe	9
8	Forma opracowania	9
9	Przepisy prawne	10



1. Informacje wstępne

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Cieszkowskiego w Bydgoszczy” w ramach rewitalizacji strefy śródmiejskiej Bydgoszczy.

Przebudowa przewiduje wyeliminowanie pojazdów komunikacji zbiorowej oraz ograniczenie ruchu tranzytowego na ul. Cieszkowskiego. Ruch autobusowy planuje się przenieść na sąsiednie ulice, w związku z tym przy sporządzaniu dokumentacji projektowej należy uwzględnić zmiany na sieci drogowej miasta (zmiany organizacji ruchu wraz z przebudową skrzyżowań).

1.2 Zamawiający

Zainteresowanymi wykonaniem niniejszego przedmiotu zamówienia jest **Miasto Bydgoszcz**, w którego imieniu i na jego rzecz działać będzie Zamawiający: **Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz, telefon: 52 582 27 23, fax: 52 582 27 77, email: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl**

1.3 Obszar przedmiotu zamówienia

Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy Śródmieście w Bydgoszczy. Ulica Cieszkowskiego znajduje się w północnej części Śródmieścia, pomiędzy ul. Gdańską a ul. Pomorską.

Zakresem opracowania należy objąć ul. Cieszkowskiego oraz skrzyżowania i odcinki międzywęzłowe, które z uwagi na planowane zmiany w organizacji ruchu drogowego będą wymagały przebudowy lub zmiany organizacji ruchu drogowego, tj. Gdańska – Cieszkowskiego – Słowackiego, Cieszkowskiego – Pomorska, Pomorska – Mazowiecka, Pomorska – Hetmańska – Świętojańska, Świętojańska – Kościuszki, Gdańska – Świętojańska – Mickiewicza (wraz z dostosowaniem urządzeń i programu sygnalizacji świetlnej) oraz ul. Pomorską na odcinku od ul. Mazowieckiej do ul. Hetmańskiej.

Lokalizację omawianej inwestycji pokazano na załączonym planie orientacyjnym (załącznik nr 1 do OPZ). Zarys obecnej geometrii ulic oraz istniejącej infrastruktury ilustruje załącznik Nr 2 do OPZ. Niniejszy plan ma jedynie charakter poglądowy.

2 Podział prac na etapy realizacyjne

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem nie przewiduje podziału na etapy realizacyjne. Wykonawca podczas wykonywania prac związanych z przedmiotem zamówienia, ma obowiązek konsultowania zastosowanych rozwiązań



z Zamawiającym. Szczegółowy zakres opracowań objętych zakresem prac przedstawiono w punktach 4 i 5.

3 Ogólny opis stanu istniejącego

Ulica Cieszkowskiego charakteryzuje się zabudową o wartości historycznej. Kamienice tworzące południową i północną pierzeję ulicy przeznaczone są głównie na cele mieszkaniowe. Funkcje usługowe zlokalizowane są w pomieszczeniach suterenowych. Część dawnych przedogródków przekształcona została w dojścia do lokali użytkowych. Pozostałe są zagospodarowane zielenią niską, w części występują nasadzenia drzew. Zarówno nawierzchnia jak i chodniki cechuje zły stan techniczny. Parkowanie równoległe odbywa się po obu stronach ulicy, częściowo na chodnikach.

Pierwotnie ulica została wybrukowana kostką porfirową, otrzymała chodniki z płyt kamienno-betonowych z granitowymi krawężnikami oraz została skanalizowana i oświetlona.

Charakterystyka ul. Cieszkowskiego:

- Kategoria administracyjna: gminna
- Klasa funkcjonalno-techniczna: lokalna
- Przekrój poprzeczny :
 - ulica jednojezdniowa o szerokości ~6m
 - chodnikami obustronne o zmiennej szerokości w zakresie ~2,2÷4,0m
- Długość ulicy: ~ 250m
- Szerokość w liniach rozgraniczających: ~12,8m
- Natężenie ruchu: ~2700 P/dobę
- Nawierzchnia: bitumiczna,
- Organizacja ruchu: droga jednokierunkowa (wjazd od ul. Pomorskiej, wyjazd w ul. Gdańską), dopuszczalna prędkość – jak dla obszaru zabudowanego,
- Strefa płatnego parkowania „A”,
- Liczba miejsc postojowych: 59

Komunikacja zbiorowa:

Trasa linii autobusowych w obszarze objętym opracowaniem:
ul. Mazowiecka → ul. Pomorska → ul. Cieszkowskiego → ul. Gdańska → Mickiewicza.

Charakterystyka ulic tworzących skrzyżowania:

Nazwa ulicy	Kategoria administracyjna	Klasa funkcjonalno-techniczna	Nr drogi
Gdańska	powiatowa	L	3006C
Słowackiego	gminna	L*	200876C
Pomorska	gminna	L*	200730C
Mazowiecka	gminna	Z*	200540C
Hetmańska	powiatowa	Z*	3008C



Świętojańska	powiatowa	Z*	3030C
Kościuszki	gminna	L*	200417C
Mickiewicza	powiatowa	Z	3015C

*Propozycje nadania klasy funkcjonalno-technicznej

4 Szczegółowy zakres projektu

4.1 Opis zamierzenia projektowego

Przebudowa ul. Cieszkowskiego przewiduje wyeliminowanie ruchu autobusowego i ograniczenie ruchu tranzytowego na ul. Cieszkowskiego oraz odwrócenie kierunku ruchu na ul. Cieszkowskiego (ruch jednokierunkowego od ul. Gdańskiej w kierunku ul. Pomorskiej). Skutkuje to zmianą przebiegu linii autobusowych w obszarze objętym opracowaniem. Komunikacja zbiorowa będzie trasowana ulicami Mazowiecką, Pomorską, Świętojańską do ul. Mickiewicza.

Planowane zmiany w strukturze kierunkowej ruchu będą wymagać korekt w organizacji ruchu na sieci drogowej miasta oraz zmian w sygnalizacji świetlnej, a w przypadku wystąpienia trudności z przejezdnością, również przebudowy skrzyżowań.

4.2 Ulica Cieszkowskiego

W ramach opracowania należy zaprojektować elementy infrastruktury pasa drogowego ulicy Cieszkowskiego, w tym równoległe miejsca postojowe po południowej stronie ulicy (wyznaczone przy pomocy oznakowania pionowego lub rodzaju zastosowanej nawierzchni), zjazdy do posesji oraz chodniki wraz z dostosowaniem infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, kanalizacja deszczowa z systemem odwodnienia) oraz usunięciem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną i uwzględnieniem rozbiórek. Projektowaną ulicę należy wyposażyć w elementy małej architektury, które należy uzgodnić z Radą ds. Estetyki Miasta Bydgoszczy oraz Plastykiem Miejskim.

Oświetlenie uliczne przewiduje się po północnej stronie ulicy (oświetlenie jednostronne).

W opracowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej zagospodarowania ulicy Cieszkowskiego należy dążyć do odtworzenia historycznego charakteru jako ulicy śródmiejskiej z początku XX w.

Proponowane rozwiązanie projektowe:

- Chodnik po południowej stronie ulicy o szerokości 2,3-2,5m,
- Miejsca postojowe o szerokości 2,0-2,5m,
- Pas ruchu o szerokości 4,5m,
- Chodnik po północnej stronie ulicy o szerokości 3,8-4,0m,
- Dopuszczenie ruchu rowerowego w obu kierunkach.



Przykładowy przekrój ul. Cieszkowskiego przedstawiono w Załączniku nr 3 do OPZ.

4.3 Skrzyżowania objęte opracowaniem

Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej należy dokonać analizy przejezdności dla skrzyżowań, przez które planuje się trasy linii autobusowych, tj. **Pomorska – Mazowiecka, Pomorska – Hetmańska – Świętojańska, Gdańska – Świętojańska – Mickiewicza**, a w razie konieczności opracowaniem należy również objąć zmianę geometrii w/w skrzyżowań wraz z dostosowaniem infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, kanalizacja deszczowa z systemem odwodnienia) oraz usunięciem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną, rozbiórkami, jak również niezbędną inwentaryzacją przyrodniczą i zaprojektowaniem zieleni.

- **Skrzyżowanie Gdańska – Cieszkowskiego – Słowackiego**
 - odwrócenie kierunku ruchu na ul. Cieszkowskiego (ulica jednokierunkowa – wjazd od ul. Gdańskiej),
 - dopuszczenie relacji skrętu w lewo z ul. Gdańskiej w ul. Cieszkowskiego,
 - nakaz skrętu w prawo z ul. Słowackiego w ul. Gdańską.

- **Skrzyżowanie Cieszkowskiego – Pomorska**
 - zakaz wjazdu z ul. Pomorskiej w ul. Cieszkowskiego,
 - wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Pomorskiej na odcinku od ul. Cieszkowskiego do ul. Mazowieckiej,
 - dopuszczenie relacji skrętu w lewo i w prawo z ul. Cieszkowskiego w ul. Pomorską.

- **Skrzyżowanie Pomorska – Mazowiecka:**
 - odwrócenie kierunku ruchu na ul. Pomorskiej na odcinku ulic: Mazowiecka – Świętojańska,
 - dopuszczenie relacji skrętu w lewo i w prawo z ul. Mazowieckiej w ul. Pomorską,
 - wprowadzenie ruchu autobusowego dla relacji skrętu w lewo z ul. Mazowieckiej w ul. Pomorską,
 - dyslokacja miejsc postojowych na ul. Pomorskiej na odcinku od ul. Mazowieckiej do ul. Hetmańskiej ze strony zachodniej na wschodnią stronę ulicy,
 - dopuszczenie relacji skrętu w lewo i w prawo z ul. Pomorskiej w ul. Hetmańską i ul. Świętojańską.

- **Skrzyżowanie Pomorska – Hetmańska – Świętojańska**
 - wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Świętojańskiej,



- zabroniona relacja jazdy na wprost na skrzyżowaniu z ul. Pomorskiej,
 - nakaz skrętu w prawo z ul. Pomorskiej w ul. Hetmańską od ul. Bocianowo,
 - zabroniona relacja skrętu w lewo z ul. Świętojańskiej w ul. Pomorską,
 - wprowadzenie ruchu autobusowego dla relacji skrętu w prawo z ul. Pomorskiej w ul. Świętojańską.
- **Skrzyżowanie Świętojańska – Kościuszki**
 - ruch jednokierunkowy na ul. Kościuszki (wjazd od ul. Świętojańskiej).
 - **Skrzyżowanie Gdańska – Świętojańska - Mickiewicza**
 - nakaz jazdy na wprost z ul. Świętojańskiej w ul. Mickiewicza,
 - zmiany w programie sygnalizacji świetlnej.

5 Wykonanie projektów budowlano-wykonawczych

Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie projektów budowlanych dla zadania inwestycyjnego opisanego w punktach 1 i 4. Niniejsze projekty zostaną poprzedzone wykonaniem map do celów projektowych.

5.1 Opracowanie map geodezyjnych do celów projektowych

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania map do celów projektowych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi normami i przepisami w tym w szczególności przepisami ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 1989r. Nr 30, poz. 163 z późn. zm.) oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych.

5.2 Dokumentacja geotechniczna

Sporządzenie dokumentacji projektowej, w przypadku wystąpienia konieczności wynikającej z wymagań formalno-prawnych, powinno obejmować wykonanie badań geotechnicznych oraz opracowanie dokumentacji geotechnicznej, geologiczno-inżynierskiej i hydrogeologicznej wraz z uzyskaniem decyzji zatwierdzających w celu ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

5.3 Zawartość projektów budowlano-wykonawczych

5.3.1 Część opisowa

- a) Część ogólna,
- b) Część drogowa wraz z sygnalizacją świetlną i organizacją ruchu drogowego,
- c) Analiza przejezdności na skrzyżowaniach drogowych (Pomorska – Mazowiecka oraz Pomorska – Hetmańska – Świętojańska),



- d) Obliczenia przepustowości skrzyżowania drogowego sterowanego sygnalizacją świetlną,
- e) Infrastruktura techniczna związana z inwestycją – projektowana (oświetlenie, odwodnienie itp.),
- f) Infrastruktura techniczna związana z inwestycją będąca w kolizji,
- g) opracowanie projektu gospodarki odpadami,
- h) opracowanie informacji BIOZ.

5.3.2 Część rysunkowa

- a) Plan orientacyjny w skali 1:500,
- b) Projekt przebudowy ul. Cieszkowskiego w skali 1:250
- c) Inwentaryzacja organizacji ruchu drogowego w skali 1:500,
- d) Projekty organizacji ruchu dla obszaru wskazanego w punkcie 1.3,
- e) Projekty sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania ulic Mickiewicza – Gdańska – Świętojańska wg wytycznych Zamawiającego,
- f) Przekroje konstrukcyjne projektowanych ulic w skali 1:100,
- g) Plany sytuacyjne w skali 1:250 z zaznaczonym: projektowanym i będącym w kolizji uzbrojeniem,
- h) Projekty przebudowy urządzeń, sieci i instalacji niezwiązanych z funkcją drogową – wod. – kan., energetycznych, gazowych, teletechnicznych, CO i innych, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego warunki techniczne gestorów, w przypadku uzasadnionej konieczności,
- i) Analiza przejezdności,
- j) Wizualizacje ul. Cieszkowskiego (wraz z propozycjami wyposażenia ulicy w elementy małej architektury). – min. 3 ujęcia.

5.3.3 Część – opinie i uzgodnienia

- a) Analiza uzyskanych opinii i uzgodnień,
- b) Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Bydgoszczy,
- c) Miejskiego i Wojewódzkiego Konserwatora Ochrony Zabytków,
- d) Stowarzyszenia na Rzecz Rozwoju Transportu Publicznego,
- e) Gestorów infrastruktury technicznej,
- f) Zespołu ds. Polityki Rowerowej,
- g) Rady ds. Estetyki Miasta Bydgoszczy,
- h) Zespołu ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowych (ZUDP),
- i) oraz innych, wymaganych przepisami szczególnymi opinii i uzgodnień.

5.3.4 Pozostałe opracowania

Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego i ofertowego oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót



dla opisanego zadania inwestycyjnego (przebudowa ul. Cieszkowskiego i ewentualne skrzyżowania podlegające zmianie geometrii).

Zamawiający będzie wymagał, aby opracowanie wykonywane na tym etapie zostały skompletowane wg zasady: wspólna teczka dla zadania: projekt budowlany, specyfikacje techniczne i przedmiar.

Wykonawca, w razie takiej potrzeby będzie również zobowiązany do przygotowania niezbędnych materiałów oraz uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r.

Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania uzgodnień Zespołu ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowych (ZUDP). Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania dla opracowanych projektów budowlanych wszelkich wymaganych przepisami szczególnymi opinii i uzgodnień.

6 Uzyskanie pozwoleń budowlanych/przyjęcia zgłoszenia

Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie pozwolenia budowlanego/pozwolenia na roboty budowlane/przyjęcie zgłoszenia dla projektowanej inwestycji. Pozwolenie to należy uzyskać w trybie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (Dz.U.06.156.1118 z późn. zm.).

Do obowiązku Wykonawcy należy przygotowanie wszelkich materiałów, dokumentów, analiz niezbędnych do wydania w/w decyzji oraz czynny udział podczas procedur administracyjnych, dotyczący opracowywania wszelkich wyjaśnień i składania ewentualnych uzupełnień.

7 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe, które zostaną przekazane przez Zamawiającego:

- Mapa zasadnicza w obszarze inwestycji (wersja elektroniczna w formacie plików .dgn) do celów informacyjnych (podkład geodezyjny wraz z mapą obrębową), wyłącznie w celu opracowania projektu organizacji ruchu drogowego oraz rozpoczęcia prac nad projektem budowlano-wykonawczym.
- Dokumentacja projektowa sygnalizacji świetlnej (część programowa i elektryczna) wykonane w ramach Inteligentnego Systemu Transportowego w Bydgoszczy – skrzyżowanie Gdańska – Świętojańska – Mickiewicza.
- Wymagania techniczne dla projektów branży inżynierii ruchu drogowego, w zakresie sygnalizacji świetlnej dla miasta Bydgoszczy.

8 Forma opracowania

Wszystkie opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji *.doc, *.xls, *.ppt, *.dgn lub *.dwg



(grafika) oraz dodatkowo całość opracowania w formacie *.pdf. Należy dołączyć 1 egzemplarz w wersji elektronicznej na płytach DVD.

Należy wykonać następujące liczby egzemplarzy w formie tradycyjnej (dla każdego zadania odrębnie):

- a) Projekty budowlano-wykonawcze – 5 egzemplarzy
- b) Projekty stałej organizacji ruchu (wraz ze zmianami w sygnalizacji świetlnej) – 5 egzemplarzy
- c) Informacje BIOZ – 5 egzemplarzy
- d) Przedmiar robót budowlanych, specyfikacje techniczne wykonania, i odbioru robót – 5 egzemplarzy
- e) Kosztorysy ofertowy i inwestorski – po 2 egzemplarze
- f) Wytyczne realizacyjne

9 Przepisy prawne

Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych projektach budowlanych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.

Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej.